

**Fahrplan der täglichen Dampfwagenzüge  
auf der**

# Friedrich-Wilhelms-Nordbahn.

**Vom 9. November 1850 ab bis auf Weiteres.**

NAMEN der Stationen.	I.		NAMEN der Stationen.	III.		IV.	Anschlüsse.
	Güterzug mit Personen- beförderung	Personen- zug.		Personen- zug.	Güterzug mit Personen- beförderung		
	Vorm. U. M.	Nehm. U. M.		Vorm. U. M.	Nehm. U. M.		
<b>Gerstungen</b> Abf.	6.	2.	<b>Carlshafen</b> Abf.	6.	3.45		<p align="center"><b>An den Zug Nr. I.</b></p> <p><b>Gerstungen.</b> Der Tags zuvor Vorm. 8 Uhr aus Berlin, 11 U. aus <b>Nagdeburg</b>, Mitt. 12 U. aus <b>Leipzig</b>, Nachm. 2 U. aus <b>Halle</b>, 4<math>\frac{1}{2}</math> U. aus <b>Weimar</b>, 5<math>\frac{1}{2}</math> U. aus <b>Erfurt</b>, Ab. 6<math>\frac{1}{4}</math> U. aus <b>Gotha</b> abgehende. um 7<math>\frac{1}{4}</math> U. in <b>Eisenach</b> eintreff. und früh 5<math>\frac{1}{4}</math> U. von <b>Eisenach</b> nach <b>Gerstungen</b> weitergehende Bahnzug.</p> <p><b>Bebra.</b> Die 6 Uhr 20 Min. früh eintreffende Post von <b>Fulda</b>.</p> <p><b>Guntershausen.</b> Der 9 Uhr nach <b>Marburg</b>, <b>Giessen</b>, <b>Friedberg</b> und <b>Frankfurt</b> abgehende Bahnzug der <b>Main-Weser-Bahn</b>.</p> <p><b>Carlshafen.</b> Die 1 Uhr Nachm. abgehende Post nach <b>Bückerburg</b>.</p> <p align="center"><b>An den Zug Nr. II.</b></p> <p><b>Gerstungen.</b> Der 10<math>\frac{1}{2}</math> U. Ab. zuvor aus <b>Berlin</b>, desselben Tages 5 U. früh aus <b>Leipzig</b>, 6<math>\frac{1}{4}</math> U. von <b>Halle</b>, 9 U. von <b>Weimar</b>, 9<math>\frac{1}{2}</math> U. von <b>Erfurt</b>, 10<math>\frac{1}{2}</math> U. von <b>Gotha</b> abgehende Bahnzug.</p> <p><b>Bebra.</b> a) Die 2 U. 20 Min. Nachm. eintreff. Post von <b>Fulda</b> mit Anschluss von <b>Frankfurt</b> und <b>Würzburg</b>. b) Die 3 Uhr Nachmittags abgehende Post nach <b>Fulda</b> mit Anschl. n. <b>Frankfurt</b>.</p> <p><b>Guntershausen.</b> Der 4 U. 45 Mfn. Nachm. nach <b>Marburg</b>, <b>Giessen</b>, <b>Friedberg</b> und <b>Frankfurt</b> abgehende Bahnzug der <b>Main-Weser-Bahn</b>.</p> <p><b>Cassel.</b> Der Abends 6 U. 30 M. von <b>Frankfurt</b>, <b>Friedberg</b>, <b>Giessen</b> und <b>Marburg</b> eintreffende Zug der <b>Main-Weser-Bahn</b>.</p> <p align="center"><b>An den Zug Nr. III.</b></p> <p><b>Carlshafen.</b> Die 4 Uhr 15 Min. früh eintreffende Post von <b>Bückerburg</b>.</p> <p><b>Cassel.</b> Der 8 U. 25 M. früh nach <b>Marburg</b>, <b>Giessen</b>, <b>Friedberg</b> und <b>Frankfurt</b> abgehende Zug der <b>Main-Weser-Bahn</b>.</p> <p><b>Guntershausen.</b> Der 8 U. 10 M. früh von <b>Frankfurt</b>, <b>Friedberg</b>, <b>Giessen</b> und <b>Marburg</b> eintreffende Bahnzug der <b>Main-Weser-Bahn</b>.</p> <p><b>Bebra.</b> a) Die 9 U. 30 M. früh eintreffende Post von <b>Fulda</b> mit Anschl. v. <b>Frankfurt</b>. b) Die 10 U. 15 M. Vorm. abgehende Post nach <b>Fulda</b> mit Anschluss nach <b>Frankfurt</b> und <b>Würzburg</b>.</p> <p align="center"><b>An den Zug Nr. IV.</b></p> <p><b>Guntershausen.</b> Der 6 Uhr Abends von <b>Frankfurt</b>, <b>Friedberg</b>, <b>Giessen</b> u. <b>Marburg</b> eintreffende Bahnzug der <b>Main-Weser-Bahn</b>.</p> <p><b>Bebra.</b> Die 8 U. Ab. abgehende Localpost nach <b>Hersfeld</b> mit Anschl. n. <b>Lauterbach</b> u. <b>Troysa</b>.</p>
Hönebach . . . . .	6.25	2.20	Helmarshausen,,	6.5	3.50		
Bebra . . . . .	6.50	2.45	Trendelburg. ,,	6.25	4.10		
Rotenburg . . . . .	7.5	3.	Hümme . . . . .	6.35	4.20		
Altmorschen ,,	7.40	3.25	Hofgeismar . . . . .	6.45	4.30		
Beiseförth . . . . .	7.50	3.35	Grebenstein . . . . .	6.55	4.40		
Melsungen . . . . .	8.5	3.50	Mönchehof . . . . .	7.20	5.5		
Guxhagen . . . . .	8.35	4.15	<b>Cassel</b> { Ank.	7.40	5.25		
Guntershausen ,,	8.50	4.35	Abf.	8.	5.45		
Ank. in Giessen	12.50	8.35	Guntershausen ,,	8.30	6.15		
<b>Cassel</b> { Ank.	9.15	5.	Guxhagen . . . . .	8.35	6.20		
Abf.	9.25	6.40	Melsungen . . . . .	8.55	6.45		
Mönchehof . . . . .	9.45	7.	Beiseförth. . . . .	9.5	6.55		
Grebenstein/. ,,	10.5	7.20	Altmorschen ,,	9.20	7.10		
Hofgeismar . . . . .	10.15	7.30	Rotenburg . . . . .	9.40	7.30		
Hümme . . . . .	10.25	7.40	Bebra . . . . .	9.55	7.45		
Trendelburg ,,	10.35	7.50	Hönebach . . . . .	10.20	8.10		
Helmarshausen	10.55	8.10	<b>Gerstungen</b> Ank.	10.45	8.30		
<b>Carlshafen</b> Ank.	11.5	8.20	Ank. in Eisenach	11.30	9.45		
			„ Gotha . . . . .	12.15	6.30		
			„ Erfurt . . . . .	1.	7.15		
			„ Weimar . . . . .	1.30	8.		
			„ Halle . . . . .	4.15	11.15		
			„ Leipzig . . . . .	6.15	1.		
			„ Magdeburg	8.15	3.15		
			„ Berlin . . . . .	10.	—		

**Bemerkungen.**

- 1) Zwischen **Cassel**, **Guntershausen**, **Eisenach**, **Gotha**, **Erfurt**, **Weimar**, **Halle**, **Leipzig**, **Nagdeburg** u. **Berlin** findet der Verkauf durchgehender Fahrbillets u. eine direkte Gepäck-Expedition statt.
- 2) Die verschiedenen Tarife sind auf sammtl. Stationen zu ersehen.

Auf den Stationen findet nur der Aufenthalt statt, den die Expedition der Züge erfordert.

**Die später erfolgte, nicht mehr erwartete Herstellung besserer Anschlüsse machte es nothwendig, den am 4. d. M. in Kraft getretenen Fahrplan nach so kurzer Zeit in den Zügen I u. III im Interesse des Verkehrs zu verändern.**

**Die Direction der Friedrich-Wilhelms-Nordbahn.**

Schnellpressendruck von Th. Fischer in Cassel.

